

宮城県水産高等学校



学校紹介
特集号
第3弾

機関工学
類型

令和5年
7月14日

うみ
漕ぎ出そう、未知なる世界へ。

今回は機関工学類型の学びを紹介します！

◎機関工学類型 船のエンジニアや港湾物流のプロへ！
船のエンジニアや港湾物流のプロを志す人、興味・関心がある人へ！

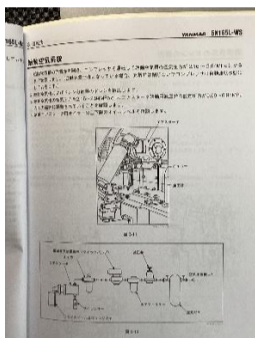


機関工学類型で身に付ける基本的な技術とは、船のエンジンについての知識とエンジンを修理する技術、機械工作技術(自分で部品を作る)、操船(船の操縦)です。これらの技術と知識をもつ人々を「機関士」と言います。海上でエンジンをはじめとする各種機械が故障すると、他の場所からエンジニアを呼んでくる事が出来ません。そのため、自分たちで修理しなければなりませんし、ネジなどの機械部品が不足したとき船内の工作機械を使って部品を作る技術や鉄と鉄をくっつける溶接技術などなくてはなりません。その他にもクレーンやフォークリフトなどの荷役機械の運転・操作も学びます。港で船に荷物を積んだり、逆に船から荷物を降ろしたりと、港で活躍する荷さばきのプロにもなれるのです！

『機関工学類型』の学びを紹介！



大型エンジン運転実習
エンジンの仕組みや運転、取扱いについて学びます。



エンジンのマニュアル
実際の「宮城丸」の機関部分のマニュアルです。



機関士は、船の運航を支える、主機(メインエンジン)をはじめとする、さまざまな機械を運用・保守点検する「機関部」の責任者です。

次号は
生物環境類型を
紹介します！
乞うご期待！



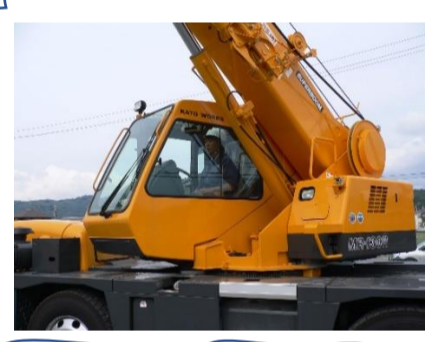
MAG溶接実習
アーク溶接のうちの一つ。そんなアーク溶接の中でも、効率的で強度が高く仕上がりが美しいのが「マグ溶接」です。



シーケンス実習
機械に順序正しく自動で動作を行うように回路を組みます。



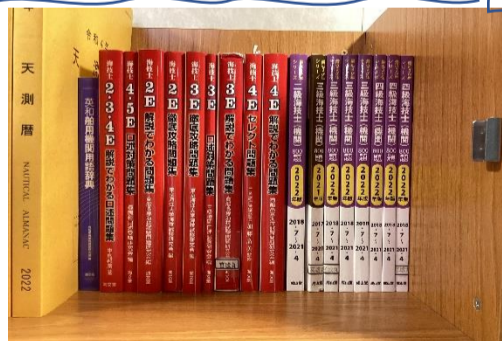
フォークリフト実習
工場、倉庫、港湾、店舗への商品搬入など身近なところから、駅の貨物ターミナルまで幅広く現場で活躍。物流に欠かせないものです。



クレーン実習
クレーンは、荷を動力を用いてつり上げ、これを水平に運搬することを目的とする機械装置で、様々な業種で利用されています。



長期航海実習
遠洋航海実習では、実物の大型エンジンを目の前に運転・監視作業をし、またマグロ延縄漁を経験します。



海技士(機関)参考書
船の機関を担当する「機関士」！「機関士」を目指すなら就職先に困ることはありません



航海実習だけではなく、航海中も船内の学習室で勉強も頑張ります。



航海中の釣りの風景
マグロ延縄漁や釣りを体験します。

【取得可能な資格】

- ◎4級海技士(機関) ※1
- ◎床上式・移動小型式クレーン
- ◎ガス・アーク溶接
- ◎フォークリフト etc...

※1 海技士(かいぎし)とは、大型船(総トン数20トン以上)に船舶職員として、乗り組む船長、航海士、機関長、機関士、通信士等を言います。船舶を運航するためには、海技免許(国家資格)が必要になります。海技士の免許は、航行する区域や船の大きさなどによりそれぞれ免許区分があります。



卒業後の進路について

目指す就職先

機関士 陸上機器オペレーター

昨年度実績

三宝化成工業(株) カガク興商(株) (株)伊藤製鐵所
鈴幸漁業(株) (株)福島漁業 協同商船(株)
(株)ブルーハイウェイサービス

目指す大学

海洋系大学

進学実績

水産大学校 東北工業大学 本校専攻科

